



#### 4^ CORSIA DELL'A32 TORINO-BARDONECCHIA TRATTO COMPRESO TRA IL TRAFORO DEL FREJUS E LO SVINCOLO DI SAVOULX

INCARICO: progetto preliminare, definitivo,  
esecutivo

COMMITTENTE: Musinet s.p.a.

IMPORTO LAVORI: € 60.951.911,63

PERIODO: 2001 - 2003



L'intervento si pone essenzialmente come completamento ed integrazione di una struttura esistente e non modifica nella sostanza l'attuale assetto urbanistico.

Il primo tronco dell'Autostrada A32 è costituito da due corsie di salita in direzione Bardonecchia e una sola corsia di discesa in direzione Torino della lunghezza di circa 8 km; nel progetto di adeguamento dell'autostrada si prevede la realizzazione della seconda corsia in direzione Torino, venendo così a configurare una geometria dell'arteria uguale a quella già presente nel II° tronco con due carreggiate separate della larghezza di 11.05 m ciascuna costituite da due corsie da 3.75 m, banchina da 1.85 m, franco psicotecnico di 70 cm e cordoli da 50 cm.

Contemporaneamente ai lavori di allargamento verrà realizzato un diffuso intervento di manutenzione e consolidamento delle strutture esistenti, attualmente in cattivo stato di conservazione e l'adeguamento delle barriere di sicurezza ai dettami della normativa vigente.

