

PASSERELLE CICLO-PEDONALI DI CORSO UNITA' D'ITALIA E DI CORSO REGINA MARGHERITA - TORINO



INCARICO: Progetto costruttivo di variante delle opere in carpenteria metallica e calcestruzzo armato.

COMMITTENTE: SISEA s.p.a.

IMPORTO LAVORI: € 1.096.000,00
(importo globale delle opere)

€ 755.000,00
(importo opere di nuova costruzione)

PERIODO: 2004 - 2005

Si tratta di due passerelle pedonali, ubicate in Corso Regina Margherita e Corso Unità d'Italia a Torino, realizzate riutilizzando moduli di ponti di origine militare di tipo Bailey, di proprietà del Comune di Torino.

L'intervento ha richiesto la costruzione ex-novo degli impalcati di raccordo in curva, delle pile a portale, delle fondazioni e dei muri di spalla, nonché la ricostruzione di molti nodi costruttivi originali andati persi e l'inserimento di scale metalliche per l'accesso intermedio.

Gli elementi più significativi sono gli impalcati di raccordo in curva, realizzati mediante l'assemblaggio di elementi radiali saldati in officina che, collegati tra loro con profili a C disposti a croce, realizzano una doppia trave reticolare curva. Le passerelle, complete delle rampe di accesso conformi alle normative per i portatori di handicap, hanno una lunghezza in asse rispettivamente di metri 97 (Corso Regina Margherita) e metri 135 (Corso Unità d'Italia).