



**SOTTOPASSO VEICOLARE  
SPEZIA-SEBASTOPOLI  
REALIZZAZIONE 1° LOTTO FUNZIONALE**

INCARICO: Progettazione esecutiva opere strutturali

COMMITTENTE: Condotte s.p.a.

IMPORTO LAVORI: € 27.489.777,45  
(importo globale delle opere)

PERIODO: 2004 - 2006

L'opera ha una lunghezza complessiva di m 687 di cui m 532 in galleria, ed i rimanenti m 155 di rampe e raccordi a cielo aperto. L'accesso/uscita da est è previsto in piazza Polonia con la realizzazione di una rotonda per la regolazione dei flussi veicolari confluenti; il sottopasso prosegue quindi ad ovest sino alla via Nizza per poi risalire in superficie con una nuova rampa parzialmente coperta in acciaio e vetro.

La soluzione individuata in fase di progettazione esecutiva, ha radicalmente modificato la soluzione prospettata dalla stazione appaltante nel progetto definito, mantenendo, su basi completamente nuove, l'idea di berlinese di pali, basandosi su una tecnologia innovativa che consente di eseguire a secco, cioè senza impiego di fanghi di alcun tipo, pali di diametro 800 mm di calcestruzzo armato con lunghezza fino a m 20 disposti ad interasse anche ravvicinato (m 1.20). Innovazione del sistema è l'infissione dell'elica senza che avvenga l'estrazione del terreno soprastante e il successivo pompaggio del calcestruzzo molto fluido che avviene dal basso man mano che l'attrezzatura di scavo (elica) risale estraendo solo in questa fase il terreno, ovviando così il fenomeno del rilascio tensionale, tipico dei pali trivellati, conferendo al palo una capacità portante confrontabile con quella dei pali infissi. Questa metodologia di intervento ha consentito di ridurre complessivamente i tempi di lavorazione di ben 7 mesi.